



# Le Fer Solidaire

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

## Maintenant, c'est le changement ?

### Le gouvernement Sarkozy c'est fini !

C'est une bonne nouvelle pour les salariés qui ont combattu pendant les 5 dernières années sa politique. Mais ce qui importe c'est que la politique change, que la société ne soit plus organisée en fonction des besoins d'une petite minorité qui profite du travail pour s'enrichir toujours plus.

François Hollande s'est fait élire en promettant que *le changement c'est maintenant*. Pour que ce soit utile à tous, il faut des décisions concrètes. SUD-Rail et l'Union syndicale Solidaires réaffirment leurs revendications et propositions alternatives que nous avons porté dans les mobilisations sociales ces dernières années.

SUD-Rail n'oublie pas qu'en novembre 2007 François Hollande, alors secrétaire du PS se réjouissait que certaines organisations syndicales devenaient réformiste et il stipulait alors que *le syndicalisme que l'on doit combattre c'est celui de SUD !!!*

Eh bien, SUD-Rail continuera de mener un syndicalisme de lutte et de transformation sociale !

Nous continuerons de lutter pour l'augmentation des salaires, pour l'abrogation des contre réformes des retraite de 2007 et de 2010, pour la réduction du temps de travail, pour défendre la santé au travail, pour des droits égaux pour tous, pour un vrai service public au service du public, pour sortir progressivement du nucléaire, contre la société productiviste qui dérègle le climat...

Se débarrasser de Sarkozy est une chose, imposer une autre politique au marché financier en est une autre. L'expérience nous indique que le rapport de force est déterminant pour que des droits acquis ne régressent pas, pour en gagner de nouveaux, un climat social revendicatif est indispensable et SUD-Rail agira de tout son poids, dans l'unité, pour mobiliser.

Maintenant c'est le changement ?? Alors organisons nous pour qu'il soit réel en renforçant SUD-Rail, en prenant nos affaires en main !

### Renforçons SUD-Rail pour que ça change, maintenant !



# Quand la sécurité passe après la productivité...



Depuis le début de l'année, l'Etablissement Traction Rhône-Alpes compte de nombreux écarts au niveau de la sécurité (Franchissements de carré, omissions de gares, dépassement de vitesse, etc...) ; tous les compteurs sont dans le rouge.

Pour SUD-Rail, c'est la conséquence des cadences infernales imposées par la direction (journées ultra productives, enchaînements des journées, répétitivité, amplitude) que nous ne cessons de dénoncer...

Tout cela, la direction ne semble pas l'avoir compris et au lieu de détendre les journées, elle cherche encore d'autres raisons à ces événements. Pourtant, tous les jours de nombreux cheminots nous font remonter des conditions de travail qui se dégradent de plus en plus : stress, ras-le-bol, harcèlement, sentiments de mal-être et de souffrance etc... C'est inacceptable !

Alors que le 16 janvier était présenté au CE de Lyon un dossier intitulé « mieux vivre au travail », l'entreprise semblait vouloir prendre en compte le mal-être de ses salariés. Quatre groupes de travail étaient mis en place dont le « groupe 1 » qui concernait l'adaptation et la conception des roulements ADC et ASCT.

Celui-ci devait être mis en place pour proposer l'amélioration des roulements au service d'été 2012. Des tournées « terrain » par les concepteurs des roulements devaient être mises en place.

Dans la réalité ce dossier n'est à ce jour que de la « poudre aux yeux », rien n'a été fait pour améliorer le quotidien des journées de travail des cheminots.

**Tout ceci est inadmissible !**

**Nous demandons rapidement l'amélioration des conditions de travail des cheminots qui passe forcément par l'arrêt de la course à la productivité !**

**Comme dans toutes les filières, l'atteinte des objectifs et la productivité à outrance sont la priorité de la direction, alors que pour SUD-Rail, la sécurité des circulations doit être au premier rang des priorités !**



***Pour vous informer en direct, un réflexe :***

**[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)**



# **La direction SNCF est responsable de la situation dramatique à l'Équipement !**

**SUD-Rail appelle à l'unité syndicale et à la mobilisation solidaire des cheminots pour défendre la sécurité et les conditions de travail.**

Cela fait plusieurs mois que dans toutes les instances représentatives du personnel (Conseil d'Administration, CCE, CPC, CE, DP, CHSCT, ...) les équipes SUD-Rail tirent le signal d'alarme concernant les réorganisations et les nouvelles méthodes de travail imposées aux cheminots de l'Équipement. Et cela fait plusieurs mois, que la direction SNCF reste sourde à nos revendications.

Malheureusement, la situation dans cette filière est devenue plus que jamais dramatique avec 4 morts en 1 mois ce qui nous oblige à construire une mobilisation locale et nationale pour stopper cette politique, imposée par RFF et mise en œuvre par la SNCF, qui n'est bâtie que sur la seule logique de la productivité.

La dynamique unitaire des organisations syndicales initiée par SUD-Rail sur Chambéry doit aussi se mettre en place sur la Région de Lyon et les appels de SUD-Rail en ce sens ont enfin été entendus car une intersyndicale régionale aura lieu le 15 mai 2012.

SUD-Rail ira à cette intersyndicale pour que soient portées les revendications suivantes appuyées par

une consigne syndicale et le dépôt d'un préavis de grève illimité permettant aux agents de défendre leurs conditions de travail et leur sécurité :

- mise en place de mesures d'urgence pour garantir la sécurité sur les chantiers
- arrêt de la sous-traitance des annonces,
- refus de la généralisation du travail de nuit, et de week-end, avec un maximum de 4 nuits par semaine et application de l'IN2424 en directive,
- des embauches suffisantes pour permettre aux agents de l'Équipement de travailler dans de bonnes conditions,
- arrêt des réorganisations incessantes qui ne font qu'augmenter la perte de repères des cheminots,

La sécurité et la santé des cheminots n'ont pas de prix ! Même si les premiers impactés par cette situation sont les collègues de l'Équipement, à SUD-Rail nous pensons que le sujet de la sécurité est le problème de tout le monde et nous devons être mobilisés pour ne plus à avoir à déplorer que des collègues perdent leur vie au travail.

Préparons-nous à nous mobiliser unitairement lors des prochains jours avec la perspective d'un rassemblement national unitaire à Paris le 7 juin.

## **La SNCF privatise un atelier de maintenance**

**L'atelier de Montigny les Metz, centre de réparation des essieux wagons va être privatisé.**

La société « Valdunes », qui fabrique aujourd'hui des essieux dans le nord de la France va se lancer dans la réparation, et la SNCF lui ouvre les bras en lui offrant le savoir-faire des cheminots et les murs d'un atelier !

Tous les DET du matériel démentent le terme « privatisation », mais alors que la cinquantaine de cheminots du site prévue d'être repris par la nouvelle société dépendra de la convention collective de la métallurgie Lorraine, alors que lorsque ces cheminots encore au statut partiront en retraite, ils seront remplacés par des salariés de droit privé, alors que la SNCF ne détiendra plus que 49% des parts, comment appeler cela si ce n'est par le mot « privatisation » !

**Oui la privatisation n'est plus rampante, elle est galopante !**

Cette société de droit privé concurrencera directement les 2 autres centres de réparation d'essieux (Tergnier du Technicentre de Picardie et Courbessac du Technicentre Languedoc/Roussillon)... alors que la direction annonce clairement que Montigny est le plus performant des trois. La prochaine étape est donc l'annonce de la fermeture d'un ou des deux centres !

**SUD-Rail s'oppose clairement à ce projet qui cède l'activité maintenance d'essieux dans une société par action simplifiée. Pour SUD-Rail, l'activité essieux est une pièce maîtresse de la sécurité des transports ferroviaire et la SNCF ne doit pas la privatiser !**



# Reconnaissance de diplômes

De nombreux cheminots ont vu la direction refuser de reconnaître leur diplôme lors de leur embauche. Bien souvent, il s'agit de diplômes équivalents au bac ou bac +2 qui donnent droit à un statut d'attaché, permettant de bénéficier d'un déroulement accéléré les 3 premières années.

## **Vous avez déclaré votre diplôme lors de votre embauche et la direction a refusé de le reconnaître, contactez un représentant SUD-Rail.**

Ce n'est pas parce que la direction a refusé de reconnaître votre diplôme qu'elle en avait le droit. Et même si c'est passé, il est encore temps de réagir pour obtenir réparation.

**SUD-Rail lance un grand recensement auprès des cheminots sur ces diplômes non reconnus, et fera le nécessaire pour rétablir chacun dans ses droits !**

### *Ouest-Lyonnais : la direction va devoir s'expliquer devant la police !*

Tout le monde se souvient de la lutte menée sur l'Ouest Lyonnais, des méthodes de répression honteuses exercées contre les ADC et les représentants du personnel avec de multiples entraves de la direction que SUD-Rail et le CHSCT de Perrache avaient dénoncé. L'inspection du travail avait du hausser le ton face aux pratiques de la direction et, fait rarissime, rédigé plusieurs procès verbaux pour entrave ; PV qui ont été transmis au procureur.

SUD-Rail se tient informé de près sur la suite de la procédure et n'hésitera pas à se porter partie civile quand le procureur décidera de poursuivre la direction SNCF. Et il semble que le moment de rendre des comptes soit venu car les premières convocations devant la police seraient déjà tombées.

Pour rappel, l'inspecteur du travail (qui a depuis été contraint de changer de poste ?!) avait relevé par écrit les entraves perpétrées par la directrice de région, le DET et le Chef d'UP, président du CHSCT. Mais c'est le DET qui aurait été officiellement désigné (sacrifié ?) par l'entreprise pour porter le chapeau.

Une étrange conception du courage managérial... mais attention au revers de « la médaille » pour celle et ceux, qui veulent fuir leur responsabilité !!!

Cet épisode devrait faire réfléchir les DET, ou les dirigeants zélés, qui appliquent à la lettre les décisions d'entreprises sans se poser trop de questions. Et ce sont bien d'abord les Directeurs d'Établissements qui sont responsables juridiquement et qui doivent donc rendre des comptes.

**Le code du travail prévoit que le délit d'entrave peut être sanctionné d'1 an d'emprisonnement et/ou de 7 500 € d'amende. Affaire à suivre...**

## Echos du CE

**Sur l'aptitude médicale, la délégation SUD au CE a remis les points sur les "i" aux organisations syndicales qui passent leur temps à faire la guéguerre aux autres syndicats en racontant n'importe quoi plutôt que de défendre les cheminots.**

En effet, certains s'amuse à mélanger le combat que SUD-Rail a mené aux côtés du Syndicat National des Professionnels et des Médecins du Travail (SNPMT) en 2005, où nous étions intervenus auprès du Conseil d'État, afin d'imposer à la Direction SNCF le respect de l'indépendance des médecins du travail remis en cause par une note dans laquelle, la Direction SNCF tentait de leur imposer des pratiques d'exams médicaux. Rien à voir donc avec l'accord européen de 2004 dont bizarrement certains ne parlent jamais et avec la Loi de 2009 qui aboutit à cette séparation des médecines !

**SUD-Rail a toujours été contre la médecine d'aptitude qui a une approche trop normée pour s'assurer que l'état de santé d'un salarié est compatible avec la mission de sécurité qu'il exerce.**

### **SUD-Rail contraint la direction à reporter son projet sur l'ANS !**

Le dossier à l'ordre du jour de la réunion plénière du 19 avril du CE sur la mise en place de l'Équipement Agent Seul sur toute la Région pour soi-disant "sauver des trains" a été reporté grâce à l'intervention de SUD-Rail qui avait transmis aux autres organisations syndicales un projet de motion à voter en séance pour exiger le report de ce dossier. Les arguments de SUD-Rail, largement repris par d'autres syndicats, ont contraint la direction à reconnaître que son dossier ne tenait pas la route. **SUD-Rail, au CE comme ailleurs, refuse "d'abandonner les trains" et ne laissera pas la direction transformer impunément les TER Rhône-Alpins en RER Parisiens.**